



Nov 30, 2015

ПИТАЊЕ:

Народни посланик Давор Шешић, Клуб посланика СДС-СРС РС поставио је на Седмој сједници одржаној 29. октобра 2015. године

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

МИНИСТАРСТВУ САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

По ком критеријуму је повећано ограничење брзине на 70 km/h на западном транзиту у Бања Луци?

ОДГОВОР:

Број: 13.03/011-2144/15

Датум: 23.11.2015. године

НАРОДНА СКУПШТИНА

РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Предмет: Одговор на посланичко питање

Народни посланик Давор Шешић на наставку Седме сједнице Народне скупштине Републике Српске, поставио је сљедеће посланичко питање:

„По ком критеријуму је повећано ограничење брзине на 70 km/h на западном транзиту у Бања Луци“

У складу са чланом 82. Пословника Владе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 10/09) као и чланом 264. Пословника Народне скупштине Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 31/11), дајемо сљедећи

ОДГОВОР

Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ је извршило измјену ограничења брзине на магистралном путу М-16, у дијелу тзв. „западног транзита“ кроз град Бањалуку, у складу са договором постигнутим на састанку који је одржан у Административној служби града Бањалука. Наведеном састанку су присуствовали представници Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Министарства унутрашњих послова Републике Српске, Града Бањалука и Јавног предузећа „Путеви Републике Српске“. Према договору Град Бањалука је израдио неопходну техничку документацију на основу које је извршена наведена промјена, имајући у виду промјену надлежности над вертикалном саобраћајном сигнализацијом у складу са Законом о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13).

На састанку је утврђено да је, са аспекта ефикасности саобраћаја, а имајући у виду елементе саобраћајнице (повољни хоризонтални и вертикални елементи, ријетки прикључци и укрштања, растојања и начин регулисања саобраћаја између раскрсница, потпуна сепарација моторизованог и пјешачког/бициклическог саобраћаја, сепарација токова по смјеровима вожње, стање коловоза) важности и улоге саобраћајнице, те повољног стања безбједности саобраћаја на два сектора наведене саобраћајнице (први сектор: од тзв. „приједорске петље“ до раскрснице са Улицом Триве Амелице, други сектор: од раскрснице са Улицом Триве Амелице до кружне раскрснице на почетку трасе регионалног пуа Р-405) неодрживо стање по којем је важеће ограничење брзине 50 km/h.

Имајући у виду да је чланом 44. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 96/06) омогућено да ограничење брзине

Адреса

Трг јасеновачких жртава 1
78 000 Бања Лука



на путевима у насељу буде и веће од општег и већ наведеног (50 km/h), учесници састанка су се усагласили да је оптимално да се на почетку првог сектора до раскрснице са Суботичком улицом ограничење брзине подигне на 80 km/h, а да се потом ограничење смањи на 60 km/h имајући у виду да саобраћајни токови нису раздвојени раздјелним острвом. Имајући у виду раздвојеност саобраћајних токова и моторног од пјешачког и бицикличког саобраћаја на другом сектору одлучено је да ограничење брзине буде 70 km/h.

С поштовањем,

МИНИСТАР

Неђо Трнинић

29.10.2015

Сазив: 9

Република Српска
Босна и Херцеговина

Генерални секретар

Телефон: +387 51 338-104

Факс: +387 51 301-087

- [Народна скупштина](#)
 - [О Народној скупштини](#)
 - [Састав](#)
 - [Сједнице](#)
 - [Обиљежја РС](#)
 - [Сазиви](#)
 - [Кодекс](#)
 - [Пословник](#)
 - [Посланичка питања и одговори](#)
 - [Служба НС РС](#)
- [Акти](#)
 - [Устав](#)
 - [Усвојени закони](#)
 - [Закони у процедури](#)
 - [Одлуке](#)
 - [Закључци](#)
 - [Буџет](#)
 - [Остали акти](#)
 - [Законодавни поступак](#)
 - [Стручна расправа](#)
- [Активности](#)
 - [Активности предсједника](#)



- [Активности посланика](#)
- [Активности радних тијела](#)
- [Активности службе](#)
- [Међународна сарадња](#)
- [Календар активности](#)
- [Календар рада](#)
- [Галерија](#)
 - [Архива аудио и видео записа](#)
 - [Фото галерија](#)
 - [360 Преглед](#)



Source URL: <https://narodnaskupstinars.net/?q=ci/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%83%D0%BF%D1%88%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%9A%D0%B0-%D0%B8-%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D1%80-%D1%88%D0%B5%D1%88%D0%B8%D1%9B-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D1%83-%D1%81%D0%B0%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%9B%D0%B0%D1%98%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B0>